

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

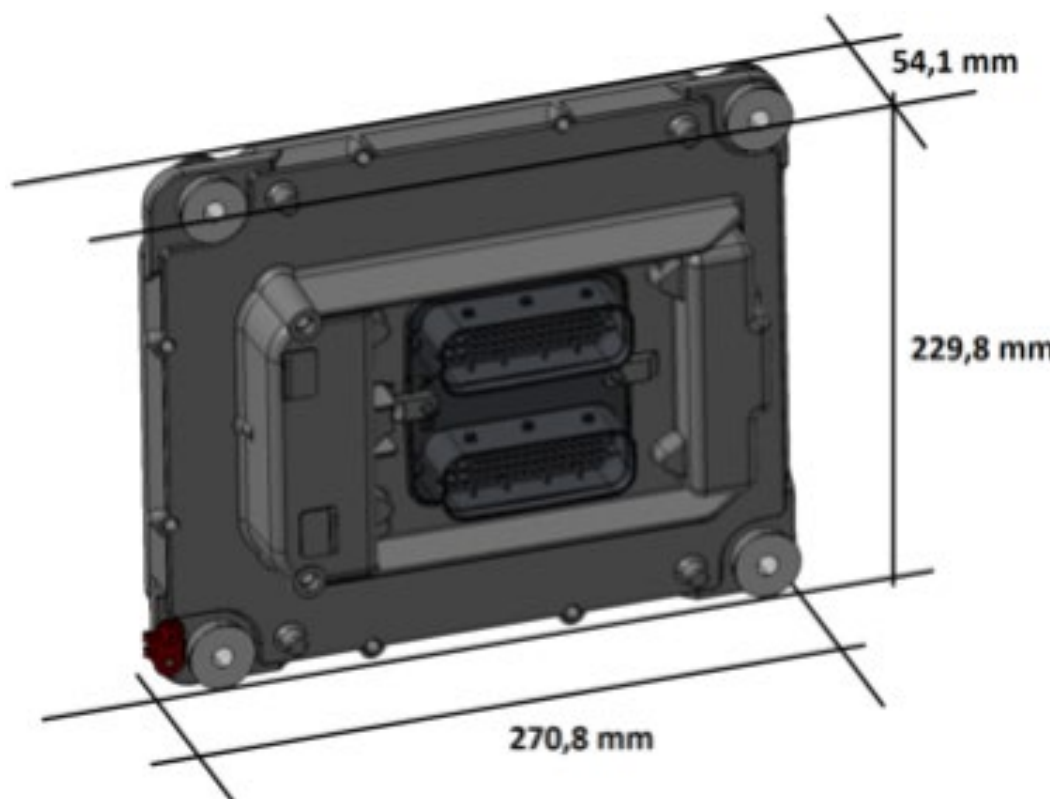
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

| Número de Controle SDIC | NCM        | Sugestão de descrição do ex-Tarifário<br>(item II – c. da Ficha Técnica – Excel)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F284-18I                | 9032.89.29 | Unidade de controle eletrônico (ECU) principal do sistema de alta tensão de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus elétricos, utilizada para gerenciamento de funções de motorização elétrica, baterias, carregadores e sistema de refrigeração do sistema elétrico, dotada de placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos e comunicação via CAN, dimensões aproximadas de 270,8 mm x 229,8 mm x 54,1 mm e peso aproximado de 1,9 kg. |

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Possui placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos e comunicação via CAN;
- Dimensões aproximadas de: 270,8 mm x 229,8 mm x 54,1 mm;
- Peso aproximado de: 1,9 kg.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

A Unidade de controle eletrônico (ECU) em análise foi projetada e desenvolvida exclusivamente para ser utilizada em veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus elétricos.

#### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

A Unidade de controle eletrônico (ECU) em análise, também conhecida pela sigla HPCU (“High Power Control Unit”), está envolvida em todas as funções principais de um veículo elétrico, conforme descrito abaixo:

- Através de sensores de temperatura, a HPCU é capaz de controlar o sistema de arrefecimento das baterias, bem como controlar a intensidade do fluxo de refrigerante, através de comunicação via CAN com as bombas de refrigerante.
- Através de comunicação via CAN com a unidade de monitoramento do sistema de alta tensão (TVMU), a HPCU verifica se os requisitos de isolamento entre os polos do sistema de alta tensão estão acima dos limites mínimos, bem como habilita todas as unidades de controle eletrônico (ECUs) de eletromobilidade para funcionamento.
- Controla a demanda de torque e regeneração, a partir do uso do motorista, trocando sinais com as unidades de controle veicular do chassis e monitorando os níveis de carga das baterias de alta tensão, via sinais diretos e comunicação via CAN.
- Recebe informação de consumo de potência de todas as unidades conectadas ao sistema de alta tensão, via rede CAN, para determinar o alcance em km do veículo elétrico com base no consumo de potência total.
- Autoriza o consumo de potência das cargas auxiliares, através de comunicação via rede CAN, com base em diversos parâmetros, tais como: nível de carga das baterias, funcionamento dos conversores DC para recarregar as baterias de baixa tensão, etc.